

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0604-25/ZPD

AKCE:

Oprava veřejného prostranství na ul. Javoříčko, Šumperk

OBJEDNATEL:

Město Šumperk

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM: KVĚTEN 2025

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)	1
0604-25/ZPD	1
A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
<i>Název stavby:</i>	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
<i>Stávající stav:</i>	5
<i>Navrhovaný stav:</i>	5
PŘÍLOHA DLE VYHLÁŠKY Č. 130/2019 Sb.	9
<i>Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2</i>	9
<i>Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4</i>	9
<i>Vzorkování a zkoušení</i>	9
<i>Minimální počty vzorků ve vztahu k diagnostickým průzkumem posuzované, opravované či obnovované ploše stavby</i>	9

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Oprava veřejného prostranství na ul. Javoříčko, Šumperk

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

100 Komunikace

SO 001 – příprava území, demolice stávajícího chodníku

SO 101 – chodník + SO 102 - sjezdy

SO 103 – obrusná vrstva vozovky tl. 5 cm - výměna

SO 191 – dopravní značení trvalé

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

SO 801 – svahování a jemné terénní úpravy

A.3. identifikace území, základní údaje

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku a místní komunikace o délce komunikace 219 m.

Plocha komunikace je 1460 m² a plocha chodníku 970 m².

Šířce chodníku je 1,8 m až 3,0 m (včetně obrub).

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby.

Stávající kamenné obruby budou repasovány – budou vytrhány, očištěny a znova osazeny do nového bet. lože. Stávající přídlažba ze žul. kostek, bude také repasována – vložena do nového betonového lože.

Oprava komunikace bude spočívat k odebrání vrchní (100%) vrstvy stávajícího krytu ze živice. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí živice. V oblasti komunikace dojde k částečné sanaci podkladních vrstev. Sanace bude spočívat ve výměně ložní vrstvy živice a výměně podkladních vrstev.

Povrh chodníku je ze živice a z bet. dlažby tvaru kost.

Povrh komunikace je ze živice.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací
- ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérovost užívání

A.5. Základní údaje o stavbě

Stávající stav:

Jedná se o místní komunikaci – chodník, podél ulice Javoříčko, povrch je ze živice a z bet. dlažby tvaru kost. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) a zafixování nové dlažby do chodníkové bet. obruby.

Dále bude vyměněna obrusná a ložní vrstva přilehlé vozovky v tl. 2*5 cm a šířka 6,0 až 6,5 m.

Ve 2/3 komunikace dojde k výměně části podloží – dosypání propadlých míst v podobě šterkodrti 0/63.

Veřejné osvětlení je stávající, v rámci jiného projektu dojde k výměně stávajících sloupů a kabeláže.

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku.

Stávající kamenné obruby budou vytrhány a nově osazeny. Dojde narovnání stávajícího dvojřádku, ze žul. kostek 10/10 cm. Dále dojde k vyměně stávajících 14 uliční vpusti – kus za kus.

U stávajících sjezdů v místě chodníku, vstupů do vozovky a míst pro přecházení, dojde k doplnění varovného pásu o šířce 0,4 m z brokové, červené dlažby. V prostoru napojení na stávající kamennou obrubu bude doplněn jednořádek ze žul. kostek pro možné napojení.

U komunikace dojde k sanaci včetně podkladních vrstev. Jedná se o lokální místa, která vykazují známky praskání živичného krytu.

Základní příčný sklon u chodníku bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného a podélného sklonu, který odvede do komunikace – uličních vpustí.

Základní příčný sklon u komunikace bude oboustranný 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného a podélného sklonu, který odvede do stávajících uličních vpustí.

Povrch

Povrch u chodníku bude z betonové dlažby - kost, tl. 6 cm, barva šedá. Část stávající bet. dlažby z původního chodníku bude použita pro opětovné využití na stavbě. Dlažba nevykazuje velké opotřebení či degradaci z posypových materiálů.

Přirozená vodící linie

Jedná se o stávající podezdívku oplocení a chodníkový obrubník.

U chodníku, který se napojuje na jednotlivé vstupy do nemovitostí nemusí být navýšení chodníkové obruby, pokud nejsou jiné důvody.

Umělá vodící linie

V tomto případě nebude použita.

Průchozí pás

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

Použití brokové dlažby - lemování

Dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. Označení 12.03.06 (číslo technického návodu).

Dlažební prvky pro lemování umělé vodící linie a vodící linie s funkcí varovného pásu: Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, lemující umělou vodící linii a vodící linii s funkcí varovného pásu, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm za předpokladu: počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.

Projektant se rozhodl použít dlažbu 20/20/6 cm bez fazety ve dvou řadách, pro splnění podmínek.

Stávající sjezdy

V chodníkovém tělese jsou stávající sjezdy, u kterých dojde k doplnění varovného pásu (šířka 0,4 m). Před zahájením prací budou majitelé stávajících sjezdů vyzváni pro získání podpisu na situaci. Podpis bude sloužit jako souhlas s úpravou stávajících sjezdů.

Stávající zábradlí

Netýká se.

Stávající šachty a šoupata

Bude respektováno. Pokud poklopy budou v havarijním stavu, dojde k výzvě o nápravu v rámci údržby, kterou provedou jednotliví správci inženýrských sítí.

Stávající dopravní značení

Poloha patek stávajícího dopravního značení bude respektována.

Dojde k obnově vodorovného dopravního značení před jednotlivými vstupy k nemovitostem (V12a).

Stávající přilehlé zpevněné plochy

Stávající navazující zpevněné plochy, budou předlážděny v souvislosti, možného napojení opraveného chodníku.

Stávající inženýrské sítě

Zhotovitel chodníku si před zahájením zemních prací, vytyčí stávající podzemní inženýrské sítě.

Stávající zeleň

Netýká se z pohledů stromů, za chodníkovou obrubou dojde k dosypání pomocí nové zeminy a osetí travním semenem.

Přilehlé nemovitosti

V rámci realizace chodníku, budou jednotlivé přístupy k nemovitostem upraveny např. pomocí lávky či dočasným přisypáním štěrku. Budou splněni podmínky pro bezpečnost uživatelů a bezpečnost při práci.

Stávající odpadové hospodářství

Stávající odpadové hospodářství bude respektováno.

Lokální místa pro malé popelnice budou řešená, dle stávajících podmínek, pod popelnici bude vložena bet. dlažba 50/50/5 cm, osazena do písku.

Nakládání s odpady

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude odfrézovaná směs využita do nových směsí (vedlejším produktem) a nebude s ní nakládáno jako s odpadem. V této souvislosti ve výkazu výměr nefiguruje trvalé skládkovné.

Bude provedena zkouška na množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) a jejich následné zatřídění do kvalitativních tříd (ZAS-T1 až ZAS-T4) dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Fotodokumentace:



Obr. č. 1 až 10 stávající stav – veřejné prostranství (místní komunikace a chodníky)

Poznámka:

Před zahájením stavebních prací je nutné kontaktovat projektanta, pro upřesnění rozsahu stavebních prací.

Příloha dle vyhlášky č. 130/2019 Sb**Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2**

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati a

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje²⁾.

(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje²⁾.

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena

Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4

(1) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.

(2) Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údaji podle § 3 odst. 1 písm. e).

Vzorkování a zkoušení

(1) Vzorkování se provádí v souladu s českou technickou normou ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů - Vzorkování odpadů - Zásady přípravy programu vzorkování a jeho použití ze dne 1. července 2006.

Minimální počty vzorků ve vztahu k diagnostickým průzkumem posuzované, opravované či obnovované ploše stavby

Typ vzorku	Vztažná plocha* /m ² /	Minimální počet vzorků
Směsný vzorek**	20000	1
Dílčí vzorek	5000	1

*Vztažná plocha je maximální plocha, kterou může reprezentovat jeden vzorek.

**Směsný vzorek vznikne smíšením z dílčích vzorků, z tohoto vzorku je po homogenizaci a zmenšení kvartací odebírán laboratorní vzorek, přičemž dílčí vzorek může reprezentovat plochu nejvýše 5000 m².